



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

16492/2021/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Pestszentlőrinc állomásból kiágazó Budapesti Erőmű Zrt.
Kispesti Erőmű saját célú vasúti pályahálózatra**

Pestszentlőrinc állomás Állomási Végrehajtási Utasításának
15. sz. melléklete

Készítette:

Petrenkó Attiláné
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Maklári Károly
főnökségvezető

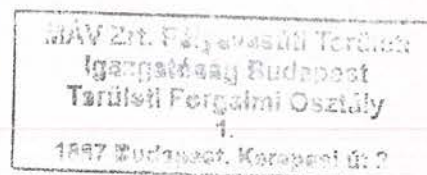
Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
osztályvezető

Érvényes: 2021. 11. 10. -tól



MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. FEJEZET	5
A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
Általános rendelkezések	5
1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	5
2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:.....	5
3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	6
6./ Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	7
7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	7
8./ Váltógondozás.(Szerződésben meghatározottak szerint):	7
9./ Korlátozások felsorolása:.....	7
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10./ Telepkapu (nyitás, zárás):.....	7
11./ Egyéb adatok:	7
➤ Védelmi berendezések	
12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):.....	8
13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	8
14./ Tűzrendészeti előírások:	8
15./ Úrszelvény biztosítása:	8
16./ Világítás:.....	8
II. FEJEZET.....	9
A kiszolgálás szabályozása	9
1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi,	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	
➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	
2./ Belső vasútüzem:	10
3./ Rakodógépek üzemeltetése:.....	10

III. FEJEZET	10
Egyéb rendelkezések.....	10
1./ Vágányzár, lassújel:	10
2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	10
3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend):.....	11
5./ Oktatás és vizsgáztatás:	11
6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók:	12
7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	13

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Budapesti Erőmű Zrt. Kispesti Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózata Pestszentlőrinc állomás I. számú vágányán keresztül ágazik ki a 4 számú kitérővel a 126+04,70 (összekötővágány kezdetének megfelelő 0+00) számú szelvényben. A váltó egyenes irányán egyszerű váltózár van felszerelve. A váltó szabványos állása egyenes, az Erőmű csonka vágányraterelő irány. A váltó egyenes állása után a 7+42,70 számú szelvényben lévő egyszerű ütközőbakban végződik, mely a sajátcélú vasúti vágány védelmét szolgálja. Az összekötő vágányon lévő 4 számú váltó kitérő állásán keresztül egy bal ívvel elfordulva vezet a sajátcélú vasúti vágány a telep területére. Az 1+60,75 sz. szelvényében helyezkedik el a telep vágánykapuja.

2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Telepi vágányok:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (%)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	2,5	250	356	-	Érkező elegy fogadása
II.	2,5	250	330	-	Induló elegy összeállítása
III.	2,5	150	177	-	Tároló vágány
IV.	2,5	250	240	-	Lefejtő vágány
V.	2,5	250	240	-	Lefejtő vágány

Rakodási hossz nincs, mivel a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti kocsikat a lefejtő csonkok alá kell állítani.

3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Budapesti Erőmű Zrt. Kispesti Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: Budapesti Erőmű Zrt. Kispesti Erőmű (Telephely: 1183 Budapest Nefelejcs utca 2. Tel.:+36-1/577-3361, +36-1-577-3460, Erőmű vezető rendkívüli ügyben: Balogh József Tel.: +36-1/577-33-01, Székhely: 1117 Bp. Budafoki út 52. www.budapestieromu.hu).

Kapcsolattartó: Pallér Gábor Üzemeltetés, Mobiltelefon: 06-20/326-91-92, E-mail: gabor.paller@bert.hu

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

Útátjárók:

A kiágazási váltó után a vágány 1+42,40 sz. szelvényében van egy közúti útátjáró. Az útátjáró szabványos kialakítású, sorompóval ellátva nincs, biztosítása a közlekedés ideje alatt jelzőőrrel történik. Az útátjáró fedezése nélkül a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását megkezdeni nem lehet. A tolatások, kihúzások, illetve az állomásba való bejárások és visszatérések alkalmával az útátjáró előtt oda- és visszaútban egyaránt meg kell állni, és csak az útátjáró fedezése után lehet a tolatást folytatni. A jelzőőri feladatokat a kiszolgálást végző tolatócsapat látja el.

Belső üzemi átjárók:

- IV. számú vágány 1+53,50 sz. szelvény
- V. számú vágány 1+50,20 sz. szelvény
- IV. és V. számú vágány 3+17,30 sz. szelvény

Az útátjárók szabványos kialakításúak, sorompóval ellátva nincsenek, biztosításuk a közlekedés ideje alatt jelzőőrrel történik. Fedezése a vállalat dogozóinak a kötelessége. A vállalat dolgozói a KRESZ-ben előírt jelzőeszközökkel kötelesek a fedezést végezni. Az útátjárót érintő tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha az útátjáró fedezéséről a kiszolgálást vezető vonali tolatásvezető meggyőződött.

Tolatásjelzők:

Pestszentlőrinc állomás vágányai az Erőmű összekötő vágány felől a fővonal szelvénytáblázás alapján a 126+12 szelvényben lévő „E6” jelű árbocos fény tolatásjelzővel van védve.

Törpe tolatásjelzők:

A IV. és V. vágány külső oldalán, az 1+31,90 számú szelvényben található a T1 és T2 törpe tolatásjelző.

Földkúp:

- IV. vágány 3+32,60 számú szelvény,
- V. vágány 3+32,60 számú szelvény.

Ütközőbak:

- Erőmű csonka 7+42,70 számú szelvény,
- I. vágány 7+42,70 számú szelvény,
- III. vágány 1+78,80 számú szelvény.

A kocsik átadási/átvételi helye:

A kocsik átadása az I. számú vágányon történik.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Kitérő		Állítása	Szabvány os állása	Helye	Váltózár	Váltójelző
Száma	rendszere					
4	48 XIII	helyszíni	egyenes	Erőmű csonka.	egyenes váltózár	Fényvisszaverő fólia
4/1	48 XIII	helyszíni	egyenes	Összekötő	nincs	Kivilágítható

				vg.		
4/2	48 XIV	helyszíni	fő - fő	IV. vg.	nincs	Kivilágítható
4/3	48 XVII	helyszíni	kitérő	I.vg.	kitérő váltózár	Kivilágítható
4/4	48 XIII	helyszíni	egyenes	II.vg.	egyenes váltózár	Kivilágítható
4/5	48 XIII	helyszíni	egyenes	II.vg.	nincs	Kivilágítható
4/6	48 XIII	helyszíni	egyenes	II.vg.	nincs	Kivilágítható

6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az 1+60,75 számú szelvényben lévő vágánykapu (telepkapu), illetve nyitott állapotban a kapuszárnyak nyúlnak az Űrszelvénybe a telep felé.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Értekezési lehetőség Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője és a vonali tolatásvezető között Tér 2 utasításadó hangrendszeren (hangoszlopon) keresztül, a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető és a kocsirendező között mobil rádióval történik. Az értekezés Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője és a fél között közcélú telefonon történik. Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője: +36 1 511-6304, Erömű kapu +36 1 577-3361, vagy +36 1 577-3460, +36-70-321-0438.

8./ Váltógondozás.(Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak a tisztítása, gondozása és kivilágítása a vállalat kötelessége.

9./ Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** valamennyi dízel mozdony
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10./ Telepkapu (nyitás, zárás):

A vágánykapu kétszárnyas, befelé nyíló, lezárható, nyitott helyzetben rögzíthető vaskapu, amelyet a vállalat dolgozója kezel. A kapu kinyitását végző dolgozó a kapuszárnyakat tartozik nyitott állapotban rögzíteni. A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

11./ Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Legnagyobb emelkedés:** Összekötő vágányban 12,3‰, az átadó-átvevő, tároló vágányban 2,5 ‰, lefejtő vágányban 0,0 ‰.
- **Védelmi berendezések:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton a 4 sz. kitérőn váltózár található.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.

➤ **Közlekedési sáv:**

- Összekötő vágány 0+00 – 1+48 szelvény között bal oldalon,
- Összekötő vágány 1+48 szelvényétől a vágány végéig jobb oldalon,
- I. vágánynál bal oldalon,
- II. vágánynál bal oldalon
- III. vágánynál jobb oldalon,
- IV. vágánynál bal oldalon,
- V. vágánynál jobb oldalon

12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A sajátcélú vasúti pályahasználó kötelessége a részére kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében megfelelő számú (vasúti kocsinként 2 db) szabványos rögzítő sarut – megfutamodás elleni biztosítási eszközként – készletben tartani, és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni. A 12 db rögzítősaru tárolása a IV. és V. vágány közötti lefejtő peronon lévő állványon történik.

A kocsik megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló személyzet végzi, azokat a vasúti kocsik kerekei mellett történő elhelyezés után mozdítani nem szabad.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról a Használónak kell gondoskodnia.

14./ Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Kőbánya - Kispest állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15./ Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16./ Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a kitérők, továbbá a tolatási terület megvilágítása a Használó kötelessége.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ **a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálást végző személyzetet a MÁV Zrt.-től rendeli meg a vasútvállalat. A kiszolgálást Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és a vonali tolatásvezető irányítja.

➤ **Végrehajtás módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. A kiszolgálással kapcsolatos rendelkezéseket a vonat személyzetével Pestszentlőrinc állomáson Írásbeli rendelkezésen kell közölni.

A kocsik átadása az I. vágányon történik. A sajátcélú vasúti pályahálózaton mozdony körüljáráásra lehetőség van.

➤ **Kulcsok kezelése, másodkulcsok:**

A 4 számú váltó kulcsa Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének felügyelete alatt van. Kiszolgálás megkezdése előtt a kulcsot a kiszolgáló személyzet részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni. A telepkapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása, valamint nyitott állapotban való rögzítése a Használó vagy megbízottjainak a feladata és felelőssége.

➤ **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:**

A kiszolgálás megkezdése előtt a vállalat megbízottját távbeszélőn értesíteni kell annak megkezdéséről. Az értesítés Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének a kötelessége.

➤ **Védelmi berendezések kezelése:**

4 számú váltó egyenes állásán lévő egyszerű váltózár, kulcsa Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője felügyelete alatt van. A kiszolgáló menet részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető a felelős.

➤ **Útátjáró fedezése:**

A vállalat kapuján kívül lévő útátjáró fedezése a kiszolgálást végző személyzet, a belső üzemi átjáró fedezése pedig a vállalat dolgozóinak a kötelessége.

➤ **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítás Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükségesek.

➤ **Tolatás végzésének módja:**

A tolatás engedélyezése a kocsیاتadó vágányig – és vissza – Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.

Az Erőmű területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett, a rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

Megfutamodás elleni biztosításhoz az eszközöket az Erőműnek kell a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani.

A kiszolgálás befejeztével a visszatérésre való kész állapotot a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője közli az Erőmű megbízottjával, továbbá Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjével.

➤ **Korlátozások:**

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2./ Belső vasútüzem:

A telep területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3./ Rakodógépek üzemeltetése:

A lefejtő vágányok mellett, az 1+69,60, 1+89,60, 2+09,60 számú szelvényeiben 2-szer 3 állásos tüzelőanyag lefejtő (6 darab lefejtő csonk) berendezés van kiépítve lefejtő peronnal.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Kelet Pályafenntartási Szakasz Monor időben írásban bejelentést tenni.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó Budapesti Erőmű Zrt. Kispesti Erőmű, illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: +36-30/755-58-58

e-mail: kornyeztvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/501-04-36

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Amennyiben a MÁV és a Használó között az értekezés lehetetlenné válik, a szükséges értesítéseket szóban a portásnál (biztonsági szolgálatnál) kell megtenni.

Ha a kiszolgáló vonat személyzete és Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője között az értekezés a hangoszlopon, mobil telefonon keresztül lehetetlen, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles Pestszentlőrinc állomás forgalmi irodájához begyalogolni.

3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Kőbánya – Kispest állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább évente egy alkalommal köteles az összekötő vágányon ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Kőbánya-Kispest állomás állomásfőnökének, vagy Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn vagy személyesen jelenteni.

5./ Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Budapest - Nyugati
- Állomásfőnökség: Kőbánya – Kispeszt
- Állomás: Pestszentlőrinc
- Budapesti Erőmű Zrt. Kispeszt Erőmű
- MÁV Zrt Pályafenntartási Főnökség Szolnok Pályafenntartási szakasz Monor
- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Train Hungary Kft.
- MÁV Rail-Tours Kft.
- Kárpátvasút Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalta részekre vonatkozóan az utasításokban, Pestszentlőrinc állomás Állomási Végrehajtási Utasításában és az MVSZ-ben foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép hatályba és visszavonásig érvényes, és ezzel egyidejűleg a 49888/2016/MAV számon 2020.11.19-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

